

Saksprotokoll

Arkivsaksnr.: 04/479-115

Arkiv: 143

Sak: 136/08

KOMMUNEDELPLAN FOR NYTT HOVEDVEISYSTEM I HØNEFOSS - TEMA: TRAFIKK 2. GANGS BEHANDLING

Behandling i Kommunestyret 30.10.2008:

Fellesforslag fra samtlige partier etter avholdt gruppeledermøte:

1. Forslag til Kommunedelplan for nytt hovedveisystem, alternativ V2, forkastes.
2. Alternativ 0+ vedtas.
3. Rådmannen gis i oppdrag å utrede tiltak som på kort- og mellomlag sikt gir de beste trafikale løsninger og legger til grunn at dette arbeidet skjer i nært samarbeid med Statens vegvesen.
4. Rådmannen gis i oppdrag og i forbindelse med kommuneplanarbeidet å utrede fremtidige løsninger med utgangspunkt i alternativ 0+, herunder blant annet vurdering av forbindelse mellom Kongens gate og Hønengaten og tverrforbindelsen mellom Kongens gate og Stølandet, samt alternativene S1 og tverrforbindelsen T3. Det legges til grunn at utredningene med alternative løsninger gjøres i nært samarbeid med Statens vegvesen.
5. Kommunestyret ber rådmannen søke å fremskynde ferdigstillelse av stamvegen RV 35 Nymoen – Eggemoen.
6. Det legges frem en fremdriftsplan i første møte i 2009.

Forslag fra Einar Zwaig (Rødt), som følger saken.

1. Bussystem med hyppige avganger til en rimelig penge.
2. Parkeringsmuligheter i utkantene, ved tilførselsveiene.
3. Holdningsskapende kampanje for endret bilbruk.

Avstemming:

Fellesforslaget ble vedtatt med 42 mot 1 stemme. Trond Hjerpseth (H) stemte imot.

Zwaig's forslag følger saken.

Vedtak i Kommunestyret:

1. Forslag til Kommunedelplan for nytt hovedveisystem, alternativ V2, forkastes.
2. Alternativ 0+ vedtas.
3. Rådmannen gis i oppdrag å utrede tiltak som på kort- og mellomlang sikt gir de beste trafikale løsninger og legger til grunn at dette arbeidet skjer i nært samarbeid med Statens vegvesen.

4. Rådmannen gis i oppdrag og i forbindelse med kommuneplanarbeidet å utrede fremtidige løsninger med utgangspunkt i alternativ 0+, herunder blant annet vurdering av forbindelse mellom Kongens gate og Hønengaten og tverrforbindelsen mellom Kongens gate og Stølandet, samt alternativene S1 og tverrforbindelsen T3. Det legges til grunn at utredningene med alternative løsninger gjøres i nært samarbeid med Statens vegvesen.
5. Kommunestyret ber rådmannen søke å fremskynde ferdistillelse av stamvegen Rv 35 Nymoen – Eggemoen.
6. Det legges frem en fremdriftsplan i første møte i 2009.

Følgende forslag fra Einar Zwaig følger saken:

1. Bussystem med hyppige avganger til en rimelig penge.
2. Parkeringsmuligheter i utkantene, ved tilførselsveiene.
3. Holdningsskapende kampanje for endret bilbruk.