



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbaneverket  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref

Dato

15/991-

28.04.2016

#### **Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss: trasevalg delstrekning 4**

Etter drøftinger i regjeringen har Samferdselsdepartementet i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet besluttet at alternativ 4f, Helgelandsmolinja, skal legges til grunn for den videre planleggingen av Ringeriksbanen og E16 på strekningen Bymoen-Styggedalen. I planarbeidet skal det legges vekt på å finne relevante avbøtende og kompenserende tiltak, med særlig vekt på naturmangfold, flomsikring og jordvern/jordbruk. Som en del av dette bør lang bro fra Helgelandsmoen til Prestmoen utredes.

Som statlig planmyndighet har Kommunal- og moderniseringsdepartementet ansvaret for planprosessen etter plan- og bygningsloven. Etatene må derfor ta kontakt med Kommunal- og moderniseringsdepartementet for å avklare opplegget for den videre planprosessen, i første omgang arbeidet med planprogrammet.

Hensynet til effektiv planlegging og kostnadseffektiv utbygging skal prioriteres. Det er viktig at etatene planlegger med fokus på kostnadskontroll. Kostnadsanslagene for veg- og baneprosjektene som er utarbeidet i de tre delutredningene av hhv. 13. juni 2014, 31. oktober 2014 og 31. januar 2015 og tilhørende eksternt kvalitetssikring av Ringeriksbanen, skal være førende for den videre planleggingen av prosjektet. For avbøtende og/eller kompenserende tiltak vil det bli lagt avgjørende vekt på kost-/ nyttevurderinger.

Samferdselsdepartementets oppdragsbrev av 30. august 2015 gir føringer for den videre planleggingen av prosjektet. Utgangspunktet for planleggingen er en samtidig utbygging av veg og bane. Etatene har i en kvalitativ risikoanalyse av 27.1 d.å. sannsynliggjort at mulighetspotensialet ved en felles organisering er langt større enn risikopotensialet, og at felles trase medfører økt koordineringsbehov og kompleksitet. På bakgrunn av dette har etatene anbefalt felles organisering også i utbyggingsfasen. Fellesprosjektet omfatter delstrekning av E16 som må bygges sammen med jernbane. Etatene har anbefalt at E16 på

strekningen fra Skaret til Høgkastet planlegges og gjennomføres som et eget vegprosjekt lagt under Statens vegvesen, jf. brev fra Statens vegvesen til Samferdselsdepartementet av 21. desember 2015 med anmodning om fastsetting av kommunedelplan for denne strekningen. Samferdselsdepartementet støtter disse anbefalingene.

Vi ber om at det utarbeides planer for å håndtere de risikoer som er identifisert. Vi ber videre om at det utarbeides gevinstrealiseringsplaner for å sikre at mulighetspotensialet ved et fellesprosjekt blir fulgt opp i den videre planleggingen og gjennomføringen av prosjektet.

Det er besluttet at planleggingen skal ta utgangspunkt i en ambisjon om byggestart i 2019 og ferdigstillelse i 2024. Samferdselsdepartementet skal orienteres dersom det i den videre planleggingen kommer fram momenter som kan bidra til en vesentlig endring i prosjektets kostnader eller framdrift.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)  
avdelingsdirektør

Anders Andgard  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Kopi til:

Akershus fylkeskommune  
Buskerud fylkeskommune  
Bærum kommune  
Fylkesmannen i Buskerud  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus  
Hole kommune  
Klima- og miljødepartementet  
Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
Landbruks- og matdepartementet  
Olje- og energidepartementet  
Ringerike kommune  
Vegdirektoratet