



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/991-

31.08.2015

Oppdragsbrev – Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss

Etter drøftinger i regjeringen, ber Samferdselsdepartementet Jernbaneverket og Statens vegvesen om å sette i gang formell planlegging av Ringeriksbanen samt videre planlegging av E16 Skaret-Hønefoss, jf. plan- og bygningsloven.

Følgende premisser ligger til grunn for den videre planleggingen:

- Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss gjennomføres i utgangspunktet som fellesprosjekt.
- Planprosessen gjennomføres som statlig plan.
- Planprosessen starter rett på reguleringsplan. Det utarbeides ikke kommunedelplan.
- Åsa-alternativet for jernbanetrasé legges bort. Videre planlegging tar utgangspunkt i korridor over Kroksund.
- Transportetatenes traséforslag legges til grunn for reguleringsplanarbeidet. For delstrekning 4 gjennomføres det et forprosjekt som utreder Helgelandsmoen-, Busund- og Monserudalternativene (4e, 4f og 4g). Trasé for delstrekning 4 beslutes i forbindelse med fastsetting av planprogrammet for reguleringsplanen.

I utredningsrapportene anbefaler transportetatene felles planlegging og utbygging av E16 Skaret-Hønefoss og Ringeriksbanen. Samferdselsdepartementet ber etatene utarbeide et felles planforslag. Den eksterne kvalitetssikringen peker imidlertid på at et felles utbyggingsprosjekt for veg og bane kan øke kompleksiteten, og dermed risikoen for tilleggskostnader. Vi ber derfor transportetatene vurdere dette nærmere før det tas endelig stilling til utbyggingsorganisasjon.

Hensynet til effektiv planlegging og kostnadseffektiv utbygging skal prioriteres i det videre arbeidet. Det er viktig at etatene planlegger med fokus på kostnadskontroll. Kostnadsanslagene for veg- og baneprosjektene som er utarbeidet i de tre delutredningene av hhv. 13. juni 2014, 31. oktober 2014 og 31. januar 2015 og tilhørende ekstern kvalitetssikring av Ringeriksbanen, skal være førende for den videre planleggingen av prosjektet. Samferdselsdepartementet ber om å bli orientert dersom det i den videre planleggingen kommer fram momenter som kan bidra til en vesentlig endring i kostnaden. Den skisserte framdriftsplanen fra delutredning 2 for de ulike fasene i planleggingen av prosjektet, legges til grunn for planarbeidet. Dette innebærer en ambisjon om byggestart i 2019 og ferdigstillelse i 2024.

Som statlig planmyndighet har Kommunal- og moderniseringsdepartementet ansvaret for behandlingen og fastsettingen av de plandokumentene transportetatene skal utarbeide. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil i dialog med Samferdselsdepartementet komme tilbake til den praktiske gjennomføringen og ansvarsdelingen i planarbeidet.

Planleggingen av Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss vil berøre ansvarsområdene til andre statlige og lokale myndigheter. Samferdselsdepartementet understreker derfor betydningen av at Jernbaneverket og Statens vegvesen involverer relevante aktører i planarbeidet. Særskilt vil det være viktig å ha god dialog med berørte myndigheter i forbindelse med forprosjektet for valg av trasé for delstrekning 4. Departementet ber derfor Jernbaneverket og Statens vegvesen bygge videre på samarbeidet som ble etablert med berørte direktorater i forbindelse med utarbeidelsen av faktagrunnlaget for silingsrapporten av januar 2015. Forprosjektet gjennomføres i samråd med disse aktørene. I dette arbeidet er det viktig å identifisere avbøtende og kompenserende tiltak knyttet til landbruks-, kultur- og naturverdiene samt vannførselen i området.

En realisering av prosjektene innebærer svært store statlige investeringer. Samferdselsdepartementet forventer at lokale myndigheter bygger opp under disse investeringene gjennom aktuelle virkemidler på sine ansvarsområder. Det er derfor viktig at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Andgard
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Adresseliste

Jernbaneverket
Vegdirektoratet

Postboks 4350
Postboks 8142 Dep.

2308
0033

HAMAR
OSLO

KOPPI

Kopi til:

Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Olje- og energidepartementet
Fylkesmannen i Buskerud
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Akershus fylkeskommune
Buskerud fylkeskommune
Oppland fylkeskommune
Bærum kommune
Hole kommune
Ringerike kommune